

2018年7月19日

SUBARU WRX STI 特別仕様車「TYPE RA-R」を500台限定発売

～STI 最高パフォーマンスエンジンを搭載した軽量コンプリートカー～

- WRX STI の限界性能を高めるチューニングを施しつつ、車両を軽量化
- 「S208」にも採用した、329馬力のバランスド BOXER エンジンを搭載

SUBARUは、同社のモータースポーツ統括会社である SUBARU TECNICA INTERNATIONAL*1 と共同開発した、WRX STI 特別仕様車「TYPE RA-R」を本日 2018 年 7 月 19 日に発表・発売します。

WRX STI をベースとする「TYPE RA-R」は、「軽さ」「速さ」「愉しさ」をテーマに、クルマの本質である「走る・曲がる・止まる」という性能を極限まで突き詰めた、STI 創立 30 周年記念コンプリートカーです。軽量化パーツの採用やパーツそのものの取り外しによって、グラム単位での軽量化を積み重ねた「TYPE RA-R」は、ベースである WRX STI*2 との比較でも約 10kg 軽く、「S208」や「S207」と比較して約 30kg の軽量化を実現しました*3。また、エンジンは STI コンプリートモデル最高のパフォーマンスを誇り、「S208」にも搭載した、EJ20 バランスド BOXER を採用。「S208」を上回るパワーウェイトレシオにより、これまでにない「速さ」と「愉しさ」を提供します。

パワーユニットは、329馬力の EJ20 バランスド BOXER のほか、インタークーラーの冷却効果を最大限発揮するために剛性を上げたパフォーマンスシュラウドや、圧力損失を低減してエンジンの出力性能とレスポンスを高める低背圧パフォーマンスマフラーを採用。どこまでも回したくなるような気持ちの良い回転フィールと、ハイパフォーマンスを象徴する排気音を実現しました。

足回りは、「TYPE RA-R」のために専用開発したダンパー&スプリングや、ハイグブレーキパッドを採用した Brembo 製ブレーキシステムを装備したほか、トレッドのアウト側とイン側の異なるコンパウンドの組み合わせによってドライ&ウェットどちらでも強力なグリップを発揮するミシュラン製パイロット スポーツ 4S を国内自動車メーカー初採用。車両の限界性能を高めるとともに、操作性や制動力の強化がドライバーに安心感を生み出します。

なお、「TYPE RA-R」の性能をフルに引き出すための STI パフォーマンスパーツを豊富に取り揃えており、ドライバーの感性に合わせて更にカスタマイズすることも可能です。

「TYPE RA-R」は500台限定発売とし、本日 2018 年 7 月 19 日(木)から 12 月 17 日(月)の期間中に販売店で注文を受け付けます*4。

*1: スバルテクニカインターナショナル株式会社(代表: 平川良夫、東京都三鷹市、略称: STI)

*2: ベース車両型式は VABE4EH-AAC です。

*3: 軽量化項目の中にはスペアタイヤのパンク修理キットへの置換も含まれますが、当該数値はカタログの重量には反映されていません。

*4: 株式会社SUBARUが限定台数で販売する車両です。2018年12月17日以前に受注台数が500台に達した場合には、その時点で販売を終了します。2018年12月18日以降で、販売店に在庫がある場合には、当該在庫分についてのみ注文を受け付けます。





【TYPE RA-R の主要装備】

■ 足回り／メカニズム

- ・ 倒立式ストラット&コイルスプリング(ローダウン)
- ・ リヤダンパー &コイルスプリング(ローダウン)
- ・ BBS 製 STI 18 インチ×8 1/2JJ アルミホイール(マットブラック)
- ・ 245/40ZR18(97Y)タイヤ(ミシュラン パイロット スポーツ 4S)
- ・ Brembo 製フロント 18 インチベンチレーテッドディスクブレーキ[ドリルドディスクローター &モノブロック対向 6ポットキャリパー(シルバー塗装、STI ロゴ入り、STI パフォーマンスパッド)]
- ・ Brembo 製リヤ 18 インチベンチレーテッドディスクブレーキ[ドリルドディスクローター &モノブロック対向 2ポットキャリパー(シルバー塗装、STI ロゴ入り、STI パフォーマンスパッド)]
- ・ 高出力バランスドエンジン(RA-R ロゴ入り、STI Performance オーナメント付)*5
- ・ 専用 ECU
- ・ バランスドクラッチカバー &フライホイール
- ・ ボールベアリング・ツインスクロールターボ
- ・ 低背圧パフォーマンスマフラー(STI ロゴ入り)&エキゾーストパイプリヤ
- ・ STI 強化シリコンゴム製インテークダクト
- ・ パフォーマンスシュラウド
- ・ クイックステアリングギヤボックス(11:1)
- ・ VDC(ビークルダイナミクスコントロール)
- ・ アクティブ・トルク・ベクタリング(トラクションモード時前後輪ブレーキ制御)
- ・ STI 低圧損エアクリーナーエレメント
- ・ STI Performance オイル(5W-40、MOTUL)

■ 操作性

- ・ STI プッシュエンジンスイッチ(STI ロゴ入り、レッドタイプ)
- ・ STI ジュラコン[®]MT シフトノブ(STI ロゴ入り、ブラック)

■ 内装

- ・ フロントスポーツシート&リヤシート[ファブリック&トリコット(レッドステッチ)]
- ・ インパネ加飾パネル(ハイグロスブラック、RA-R ロゴ入り)
- ・ ドアトリム/ドアアームレスト/コンソールリッド(レザー調素材巻+レッドステッチ)
- ・ サブトランク(タイヤパンク修理キット付)

■ 外装

- ・メッシュタイプフロントグリル(チェリーレッドストライプ、STI エンブレム付)
- ・STI エンブレム付サイドガーニッシュ(ブラックカラー)
- ・ドライカーボン製エアロドアミラーカバー
- ・ブラックカラードールーフアンテナ(シャークフィンタイプ)
- ・リヤバンパー(チェリーレッドストライプ)
- ・RA-R リヤオーナメント
- ・STI 30th ANNIVERSARY エンブレム(リヤ)

【TYPE RA-R 主要諸元表】

車名・型式		スバル・CBA-VAB
寸法・重量	全長(mm) / 全幅(mm) / 全高(mm) [参考値]	4595 × 1795 × 1465 *6
	トレッド[前](mm) / トレッド[後](mm)	1535/1550
	最低地上高(mm)	130
	車両重量(kg) [参考値]	1480
	車両総重量(kg) [参考値]	1755
エンジン	型式・種類	EJ20・水平対向 4 気筒 2.0L DOHC 16バルブ デュアル AVCS ツインスクロールターボ
	最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	242(329)/7200
	最大トルク[ネット] [N・m(kg・m)/rpm]	432(44.0)/3200~4800
	燃料タンク容量(L)	60
	燃料種類	無鉛プレミアムガソリン

■各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法、重量と異なる場合があります。

* 5: 限定生産のため、補修部品はありません。

* 6: ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は 1455mm です。

【販売計画】

限定 500 台(受注期間:2018 年 7 月 19 日から 2018 年 12 月 17 日)

【メーカー希望小売価格】

車種名	車種			価格(単位:円)		ボディカラー	限定台数
	エンジン	駆動	変速機	消費税込	消費税抜		
WRX STI TYPE RA-R	2.0L 水平対向4気筒 DOHCターボ	AWD	6MT	4,998,240	4,628,000	WRブルー・パール クリスタルホワイト・パール* クリスタルブラック・シリカ ピュアレッド	500台

本車両は架装車両のため、持ち込み登録となります。

*: 32,400円高(消費税込)

なお、商品等についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、またはSUBARU お客様センター「SUBARU コール」0120-052215 までお願いします。